

**Sprawozdanie Zarządu z działalności Anwim S.A.
za rok zakończony 31 grudnia 2023 r.**



Warszawa, 28 marca 2024 r.

Spis treści

Str.

1. Podstawowe informacje o Anwim S.A.	3
a. Dane spółki	3
b. Akcjonariat Anwim S.A.	3
c. Skład Zarządu Anwim S.A.	4
d. Skład Rady Nadzorczej Anwim S.A.	4
e. Charakterystyka działalności Anwim S.A.	5
2. Ważne wydarzenia dotyczące Anwim S.A. w 2023 r.	7
3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki Anwim S.A.	8
a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2023	8
b. Ważne wydarzenia w branży paliw	8
c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe	9
4. Sprzedaż	10
5. Zaopatrzenie	11
6. Obowiązki importera: NCW + ZO + NCR + EFE	12
7. Transport	12
8. Finansowanie	13
9. Inwestycje	14
10. Zatrudnienie	14
11. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej	14
12. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju	16
13. Pozostałe informacje	16
14. Podsumowanie	17

1. Podstawowe informacje o Anwim S.A.

Anwim S.A. jest jednym z większych niezależnych przedsiębiorstw na polskim rynku paliwowym. Działalność spółki opiera się na trzech obszarach: dystrybucja i hurtowa sprzedaż paliw, import paliw oraz rozwój sieci stacji paliw MOYA. Ogłoszona w 2023 r. strategia rozwoju do 2030 r. (tzw. „Zielona strategia”) zakłada także budowę sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych (w sumie 10 tys. własnych oraz partnerskich punktów w całej Polsce), a także inwestycje w odnawialne źródła energii (elektrownie wiatrowe oraz farmy fotowoltaiczne).

a. Dane spółki na 31 grudnia 2023 r.:

Nazwa:	Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka	
Siedziba:	ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi	
NIP: 527 001 1878	REGON: 010404971	
Kapitał podstawowy:	17.164.410 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: www.anwim.pl ; www.moyastacja.pl		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@anwim.pl

W dniu 23 stycznia 2024 r. nastąpiła zmiana kapitału zakładowego i obecnie wynosi on 17 224 696,00 zł.

b. Akcjonariat Anwim S.A.

Struktura akcjonariatu na dzień 31 grudnia 2023 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	35,0000029%	35,0000029%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,2499993%	31,2499993%
Espol Invest Sp. z o. o.	4 291 104	25,0000087%	25,0000087%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2500022%	6,2500022%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Razem	17 164 410	100,00%	100,00%

Mając na uwadze, że Yoma Holding s.d.r.l, jako akcjonariusz Anwim SA jest spółką zależną Polish Enterprise Funds SCA, Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny, łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

W dniu 2 lutego 2024 r. został dokonany wpis do rejestru akcjonariuszy dla spółki Anwim S.A. i struktura akcjonariatu obecnie przedstawia się następująco:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	34,877605031766700%	34,877605031766700%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,140715460857700%	31,140715460857700%
Esppol Invest Sp. z o. o.	4 291 104	24,912581657701400%	24,912581657701400%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,227855132697650%	6,227855132697650%
Rafał Pietrasina	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Alexander Zandbergen	60 286	0,349998484729381%	0,349998484729381%
Razem	17.224.646	100,00%	100,00%

c. Skład Zarządu Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina (Prezes Zarządu),
- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Zbigniew Łapiński (Członek Zarządu),
- Andrzej Kondys (Członek Zarządu),
- Artur Krzyk (Członek Zarządu).

d. Skład Rady Nadzorczej Anwim S.A.:

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej)
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej).

e. Charakterystyka działalności Anwim S.A.



Sieć stacji paliw MOYA

Sieć stacji paliw MOYA na koniec roku 2023 liczyła 450 stacji i plasowała się na 5. miejscu wśród sieci stacji paliw obecnych na polskim rynku. Jednocześnie sieć MOYA od kilku lat jest krajowym liderem pod względem dynamiki rozwoju. Każdego roku pojawia się ok. 50 nowych punktów w niebiesko-czerwonych barwach. Strategia rozwoju spółki zakłada liczbę nawet 800 stacji do końca 2030

r.

Stacje paliw MOYA prezentują kompleksową ofertę oraz standardy usług obowiązujące na rozwiniętych europejskich rynkach. Oferta obejmuje wszystkie rodzaje najwyższej jakości paliw: benzynę 95, 98, olej napędowy oraz LPG. Dodatkowo, na wielu stacjach MOYA kierowcy mogą zaopatrzyć się w unikatowe paliwo premium – olej napędowy MOYA Power, którego receptura została opracowana przez krakowski Instytut Nafty i Gazu. Paliwa te podlegają ścisłej kontroli jakości na każdym etapie łańcucha dostaw – od załadowania na bazach paliwowych, po sprzedaż klientowi końcowemu. Gwarancją jakości paliw na stacjach w barwach MOYA jest niezależny program badania paliw – TankQ.

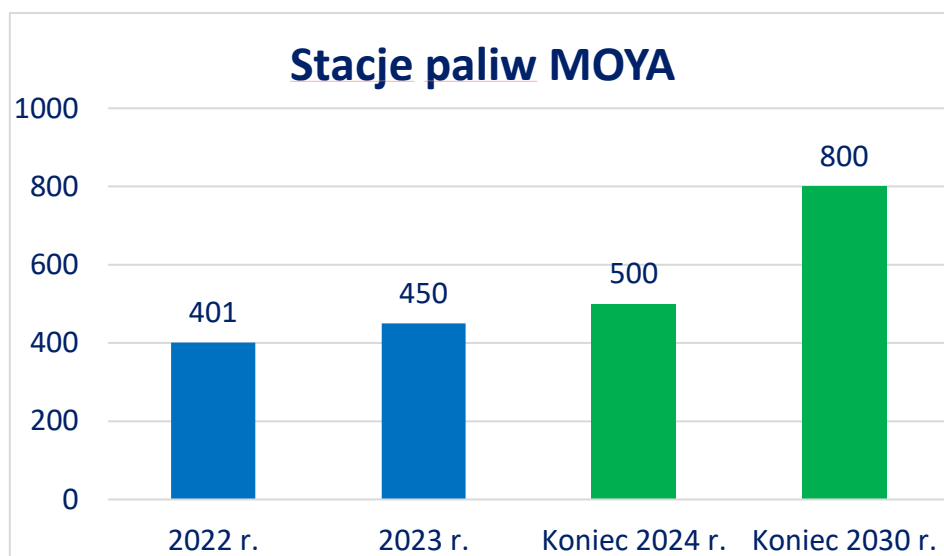
Kierowcy pojazdów ciężarowych i dostawczych mają do dyspozycji dystrybutory zapewniające szybkie tankowanie paliw oraz dostęp do płynu AdBlue. Część stacji MOYA wyposażona jest dodatkowo w parkingi dla samochodów ciężarowych, myjnie, kompresory czy odkurzacze.

Na większości stacji obsługowych MOYA funkcjonują koncepty gastronomiczno-kawiarniane, Caffè MOYA oraz dobrze zaopatrzone sklepy. Caffè MOYA oferuje gorące napoje, jak kawa, herbata, czekolada oraz szybkie posiłki – przede wszystkim hot-dogi i zapiekanki. Asortyment Caffè MOYA na wybranych stacjach obejmuje także wiele dodatkowych produktów, jak np. hamburgery i inne artykuły na ciepło oraz pożywne kanapki, jak również produkty słodkie – ciastka, muffiny i inne.

Sklep z koleji, zapewnia podstawowe produkty, które sprawdzają się zarówno w podróży, jak również stanowią uzupełnienie domowego zaopatrzenia.

Jako jedyna na polskim rynku sieć stacji paliw, MOYA rozwija równoległe **trzy koncepty stacji: tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA, **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych) i **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych. Stacje samoobsługowe cechują doskonałe lokalizacje – główne dzielnice dużych miast, czy sąsiedztwo centrów usługowych i handlowych. Operator sieci MOYA ponadto rozwija usługi flotowe w ramach programu MOYA firma, na który składają się karty flotowe oraz aplikacja mobilna. Sprzedaż flotowa realizowana w ramach programu MOYA firma (karty paliwowe i aplikacja mobilna) jest ważnym kanałem sprzedaży w GK Anwim.

MOYA, w ogłoszonej w 2023 r. „Zielonej strategii” zakłada budowę sieci 4 tys. własnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych „MOYA energia”, z których znaczna część będzie się mieścić na stacjach paliw MOYA.



Sieć sprzedaży hurtowej

Hurtowa sprzedaż paliw płynnych jest ważnym filarem działalności Anwim S.A. Spółka, jako liczący się na polskim rynku gracz w tym obszarze, zaopatruje nie tylko stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także wiele innych niezależnych podmiotów.

Spółka korzysta z bardzo dobrze rozwiniętej infrastruktury baz paliwowych, które rozlokowane są na terenie całego kraju. Ważnym czynnikiem przewagi konkurencyjnej Anwim jest dynamicznie rozwijana własna flota jednostek transportowych przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Na koniec 2023 r. składała się ona z 67 ciągników siodłowych i 67 naczep do przewozu paliw płynnych oraz 17 zestawów do logistyki LPG. Firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie obrotu paliwami. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności.

Spółka współpracuje zarówno z krajowymi producentami paliw, jak i zagranicznymi.



Import paliw

Anwim S.A. konsekwentnie realizuje import paliw, który stanowi dywersyfikację oraz zabezpieczenie dostaw paliw w szybko rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA. Skala importu dostosowywana jest do aktualnych potrzeb sieci MOYA. Kierunki importu uwzględniają wszelkie sankcje i obostrzenia, które zostały wprowadzone w związku z wojną w Ukrainie. Paliwa sprowadzane są zarówno drogą morską, jak i lądową.

Anwim S.A. to:



Ponad **30 lat doświadczenia** na polskim rynku paliwowym.



Ponad **2,5 mld litrów** paliwa sprzedanego w 2023 r.



Ponad **12,1 mld zł** przychodu za 2023 r.



Ponad **450 stacji** paliw w całej Polsce

Stacje paliw w sieci MOYA na koniec 2023 r.:

- Własne – 140,
- Franczyzowe/ partnerskie – 310

2. Ważne wydarzenia dotyczące Anwim S.A. w 2023 r.:

- Ogłoszenie oraz wdrożenie strategii rozwoju GK Anwim do 2030 r. – dalsza dynamiczna rozbudowa sieci stacji paliw MOYA do 800 punktów; budowa sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz inwestycje w energetykę odnawialną (OZE);
- Utworzenie działu rozwoju elektromobilności w Anwim S.A. i rozpoczęcie prac nad budową sieci punktów ładowania MOYA energia;
- Stworzenie submarki „MOYA energia”, pod którą będą występowały punkty ładowania;
- Nawiązanie współpracy z sieciami stacji paliw Shell i Amic w ramach tzw. cross-akceptacji kart paliwowych – łącznie użytkownicy MOYA firma mogą korzystać z ok. 1000 stacji paliw w kraju;
- Oddanie do użytku aplikacji mobilnej Super MOYA przeznaczonej dla klientów indywidualnych; dynamiczny rozwój i szybki przyrost liczby użytkowników aplikacji;
- Nawiązanie partnerstwa ze spółką Elocity w ramach rozwoju elektromobilności – Elocity dostarcza technologię do zarządzania infrastrukturą sieci;
- Podpisanie kolejnej umowy na kredyt inwestycyjny z bankiem BGK na kwotę niemal 230 mln zł na rozwój sieci MOYA;
- 28 grudnia 2023 r. otwarto stację MOYA w Strzegomiu, która była punktem nr 450.

3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki Anwim S.A.

a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2023

Według wstępnego szacunku produkt krajowy brutto w 2023 r. wzrósł realnie o 0,2%, wobec wzrostu o 5,3% w 2022 r. Na podstawie aktualnie dostępnych danych oszacowano następujące dynamiki wzrostu wartości dodanej brutto:

- wartość dodana brutto w gospodarce narodowej w 2023 r. wzrosła o 1,0% w porównaniu z 2022 r., wobec wzrostu o 5,5% w 2022 r.,
- wartość dodana brutto w przemyśle w 2023 r. zmniejszyła się o 0,7% w porównaniu z 2022 r., wobec wzrostu o 7,6% w 2022 r.,
- wartość dodana brutto w budownictwie w 2023 r. w porównaniu z 2022 r. wzrosła o 3,4%, wobec wzrostu o 5,1% w 2022 r.,
- wartość dodana brutto w handlu i naprawach w 2023 r. w porównaniu z 2022 r. zmniejszyła się o 2,4%, wobec wzrostu o 2,3% w 2022 r.

W 2023 r. popyt krajowy zmniejszył się realnie o 4,1% w porównaniu z 2022 r., w którym zanotowano wzrost o 5,2%.

Spożycie ogółem w 2023 r. zmniejszyło się realnie o 0,1%, w tym spożycie w sektorze gospodarstw domowych o 1,0% (w 2022 r. zanotowano wzrost odpowiednio o 4,1% oraz o 5,2%).

Nakłady brutto na środki trwałe w 2023 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosły o 8,0% (wobec wzrostu o 4,9% w 2022 r.). Stopa inwestycji w gospodarce narodowej (relacja nakładów brutto na środki trwałe do produktu krajowego brutto w cenach bieżących) w 2023 r. wyniosła 17,4% wobec 16,8% w 2022 r.

Źródło: komunikaty opublikowane na stronie Głównego Urzędu Statystycznego : <https://stat.gov.pl>

b. Ważne wydarzenia w branży paliw:

- Przywrócenie pierwotnej stawki VAT za paliwa z 8 do 23%;
- Wejście w życie sankcji na ropę oraz produkty ropopochodne pochodzące z Rosji – zmiana kierunków dostaw surowca oraz oleju napędowego;
- Przygotowania do wprowadzenia na stacjach paliw nowego typu paliwa, E10, którego zawartość bioetanolu sięga 10%. Paliwo zostało wprowadzona na stacjach paliw 1 stycznia 2024 r.
- Rządowe zapowiedzi wprowadzenia całkowitego embarga na LPG sprowadzany z Rosji. Obecnie trwa okres przejściowy, a pełne embargo na rosyjski gaz nastąpi 20 grudnia 2024 r.
- Wprowadzenie tzw. opłaty opakowaniowej, która podnosi ceny produktów w conceptach gastronomicznych oraz sklepach na stacjach paliw;

- Kontynuacja przez sieć MOL rebrandingu przejętych stacji LOTOS. Marka LOTOS powoli znika z polskiego krajobrazu;
- Polityka ograniczania marż (zaniżania cen paliw krajowych w stosunku do cen paliw na rynkach międzynarodowych) na sprzedaży paliw przez Grupę Orlen w III i IV kwartale – pogorszenie sytuacji ekonomicznej koncernu oraz firm konkurencyjnych – w szczególności producentów oraz importerów paliw.

c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe

Źródło: Raport POPiHN – Konsumpcja paliw płynnych po 3 kwartałach 2023 (<https://popihn.pl/wp-content/uploads/2023/11/Konsumpcja-paliw-plynnych-po-3-kwartalach-2023.pdf>)

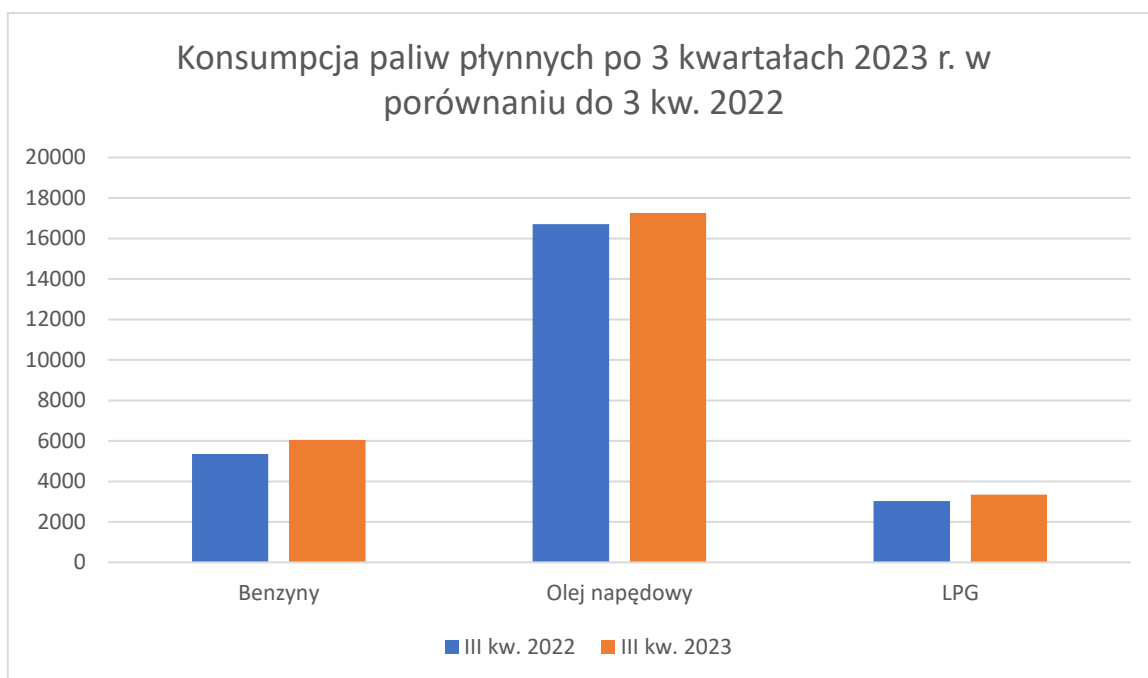
Głównymi czynnikami, które zdeterminowały sytuację na polskim rynku paliw w trzech pierwszych kwartałach 2023 r. były: słaba dynamika polskiej gospodarki, wojna w Ukrainie, konieczność zmiany kierunków zaopatrzenia w ropę i gotowe paliwa po wprowadzeniu sankcji na zakupy ropy i paliw w Rosji oraz wysokie ceny paliw w I kw. 2023 r. Innym istotnym czynnikiem, które wpłynęły na konsumpcję paliw była polityka cenowa największego koncernu paliwowego w Polsce (w III kw. 2023) i konieczność dostosowania się do niego pozostałych graczy rynkowych.

Popyt na paliwa silnikowe po 3 kwartałach 2023 r. w ujęciu r/r.:

- Olej napędowy: konsumpcja: 17,3 mln m³ (+3%);
- Benzyny: konsumpcja: 6,05 mln m³ (+13%);
- LPG: konsumpcja: 3,3 mln m³ (+10%);
- Ogólna konsumpcja paliw płynnych: 28,3 mln m³ (+6%).

W 2023 r. ceny paliw były stabilne, choć w I półroczu stosunkowo wysokie. Z uwagi na działania wojenne prowadzone za wschodnią granicą kraju, Polska stała się głównym krajem tranzytowym zaopatrzenia paliw do Ukrainy. Implikuje to wysokie poziomy eksportu i reeksportu paliw płynnych, głównie oleju napędowego na wschód.

Ważnym czynnikiem mającym wpływ na roczne wyniki konsumpcji była polityka największego krajowego operatora paliw, który znacznie ograniczał marże w III i IV kwartale 2023 r. Odbiło się to w znacznym stopniu na wynikach ekonomicznych graczy rynkowych, szczególnie tych, którzy prowadzą import paliw. Tego rodzaju polityka przyczyniła się do wzrostu konsumpcji paliw wśród konsumentów.



Bilans obrotów międzynarodowych dla paliw płynnych po trzech kwartałach 2023 r.:

	Import	Eksport + reeksport	Różnica (I-E+R)
Benzyny silnikowe	1 584	273	1 311
Olej napędowy	7 051	1 350	5 701
LPG	3 592	912	2 680
Suma (+paliwo lotnicze, olej opałowy)	12 417	3 950	8 467

Wynik konsumpcji paliw płynnych po 9 miesiącach 2023 r. przewyższał wyniki z tego samego okresu ubiegłego roku o 6%. Decydującym stymulatorem dla tego okresu był popyt na paliwa samochodowe. Popyt na olej napędowy po 3 kwartałach 2023 r. był o 3% wyższy niż po 3 kwartałach 2022 r. Dostawy rynkowe tego gatunku paliwa wyniosły 17,3 mln. m³ i były o 550 tys. m³ większe niż przed rokiem. Import i nabycia ww. wyniosły 39% całości dostaw na rynek krajowy i były wyższe o 32% od ubiegłorocznych. Do kraju przywieziono łącznie 6,7 mln m³ paliwa tego gatunku. Tzw. import uzupełniający, a więc dostawy realizowane przez operatorów spoza POPIHN na zaopatrzenie kraju, zwiększył się o 13%, osiągając poziom 1,26 mln m³. Oficjalna dynamika importowych zakupów dla pozostałych firm będących członkami POPIHN, wzrosła w tym okresie o 37% i wyniosła 5,4 mln m³.

4. Sprzedaż

Jednym z głównych obszarów działalności, a co za tym idzie, źródłem przychodu dla Anwim S.A. jest sieć stacji paliw MOYA, której istotnymi kanałami sprzedaży jest zarówno sprzedaż detaliczna oraz sprzedaż flotowa. Od wielu lat cechuje się ona najwyższą dynamiką rozwoju na polskim rynku paliw. Każdego roku do sieci dołączanych jest ok. 50 nowych punktów. Drugim filarem działalności Anwim S.A., równie ważnym źródłem przychodu jest sprzedaż hurtowa paliw.

W 2023 roku była kontynuowana sprzedaż paliw do Ukrainy. Eksport realizowany był transportem samochodowym z dwóch baz: w Woli Rzędzińskiej i Małaszewiczach oraz koleją z bazy Dębogórze.

Głównym towarem jest olej napędowy, a w mniejszych ilościach benzyna. Anwim współpracuje z ok. 20 firmami z Ukrainy. Kontrakty podpisywane są na czas nieokreślony, a dostawy odbywają się na podstawie konkretnych umów dodatkowych na dostawę. Wynika to z dużej zmienności popytu i cen.

Dodatkowo Anwim rozpoczął dostawy kolejowe oleju napędowego do Słowacji.

Dynamika rozwoju sieci w 2023 roku była zgodna ze strategią rozwoju. Na koniec roku osiągnięto liczbę 450 stacji paliw MOYA. Władze spółki planują utrzymanie wysokiego tempa rozwoju sieci MOYA – o 50 nowych stacji w każdym roku, z proporcją stacji własnych do franczyzowych, która wynosi 40 do 60.

Władze spółki przewidują dalszy wzrost wolumenów sprzedażowych jako efekt rosnącej liczby stacji, wzrostu sprzedaży Like for Like oraz pozyskiwaniu nowych klientów hurtowych.

Lp.	Tytuł	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
1	Przychody netto ze sprzedaży produktów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym:	36 581 734.37	30 194 914.83
	usługi najmu, dzierżawy, mycia i serwisu samochodowego, transport i inne, w tym:	36 581 734.37	30 194 914.83
	usługi najmu, dzierżawy, mycia i inne wytwarzane na stacjach i myjniach	18 824 993.21	19 337 920.64
	usługi najmu, dzierżawy, mycia, serwisu samochodowego i inne wytwarzane przez transport, warsztaty i serwisy ogumienia	2 044 816.59	2 566 826.57
	usługi pozostałe	15 711 924.57	8 290 167.62
2	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym:	12 084 855 481.81	10 676 833 549.17
	towary, w tym:	12 084 855 481.81	10 676 833 549.17
	sprzedaż detaliczna	1 407 709 164.30	1 485 169 285.56
	sprzedaż hurtowa	8 696 921 943.62	7 188 951 356.07
	sprzedaż na karty flotowe	1 972 266 949.61	1 994 482 970.00
	warsztaty i serwisy ogumienia	7 957 424.28	8 229 937.54
Razem		12 121 437 216.18	10 707 028 464.00

5. Zaopatrzenie

Anwim S.A.

W 2023 roku Anwim S.A. kontynuował politykę optymalizacji zaopatrzenia kupując paliwa od krajowych producentów, czyli Grupy Orlen oraz Saudi Aramco, a także realizując import paliw. Korzystając z finansowania Banku Gospodarstwa Krajowego, spółka kupowała towar zakupiony drogą morską przez terminal PERN Dębogórze, zachowując wszelkie sankcje i obostrzenia dotyczące sprowadzania tego typu produktów zza granicy. Paliwa były także sprowadzane drogą lądową (koleją oraz transportem drogowym) z Niemiec. Olej napędowy przeznaczony do celów opałowych kupowany był, podobnie jak w latach poprzednich, na podstawie umowy wyłączności od firmy Orlen Paliwa.

Auto-gaz natomiast na potrzeby zaopatrzenia sieci stacji MOYA pochodził z własnego importu spółki oraz od największych dostawców tego paliwa.

6. Obowiązki importera: NCW + ZO + NCR + EFE

Spółka Anwim, po uzyskaniu koncesji OPZ (maj 2022) i rozpoczęciu działalności importowej (lipiec 2022) r., realizuje dodatkowo wszystkie obowiązki związane z importem paliw.

NCW (Narodowy Cel Wskaźnikowy)

Narodowy Cel Wskaźnikowy za 2023 r. został zrealizowany na zasadzie najkorzystniejszego dla spółki modelu optymalizacji zakupów biokomponentów, ich blendingu, sprzedaży biopaliw oraz uiszczenia opłaty zastępczej.

NCR (Narodowy Cel Redukcyjny)

Narodowy Cel Redukcyjny za 2023 r. został zrealizowany wielopoziomowo; tj. poprzez udział biokomponentów i biopaliw we wprowadzonym do obrotu koszyku paliw, a także z uwzględnieniem LPG pochodzącego z importu własnego. Pozostałe, po uwzględnieniu ww., zobowiązanie do redukcji emisji CO₂ zostało w większości zrealizowane poprzez nabycie praw majątkowych do redukcji CO₂, tzw. projektu UER (*Upstream Emission Reduction*) od renomowanego podmiotu realizującego tego typu przedsięwzięcia. Uzupełniająco jako dopełnienie realizacji, spółka dokonała wspólnego rozliczenia NCR z innym podmiotem – importerem autogazu, który został wprowadzony do obrotu na terenie Polski, na cele transportowe.

Obowiązek zapewnienia określonego progu poprawy efektywności energetycznej został zrealizowany w najkorzystniejszej ekonomicznie formie dla spółki, na drodze uiszczenia opłaty zastępczej.

ZO – zapasy obowiązkowe

Spółka Anwim w roku 2023 była zobowiązana do utrzymywania zapasów obowiązkowych w ilości wynikającej ze zrealizowanego importu paliw w roku poprzednim, tj. 2022. Całość tego obowiązku spółka zrealizowała poprzez tzw. usługi biletowe, świadczone przez podmioty trzecie.

7. Transport

Transport, podobnie, jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do własnych oraz partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów prowadzących działalność detalicznej sprzedaży, prowadzących stacje pod własnym logo.

Na koniec 2023 roku Anwim S.A. posiadał 67 zestawów do przewozu paliw płynnych i 17 cystern do przewozu gazów. Zatrudniał w tym czasie 251 kierowców. Tym samym tabor samochodowy zwiększył się o kolejnych kilkanaście zestawów, a liczba zatrudnionych kierowców wzrosła aż o 69 osób w stosunku do roku 2022. W 2023 roku Anwim wymienił 13 ciągników siodłowych. Ponadto, głównie na potrzeby własne, Anwim korzystał dodatkowo z zewnętrznych usług transportowych.

8. Finansowanie

Banki współpracujące na koniec 2023 r. z Anwim to:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A.
- BNP Paribas Bank Polska S.A.

Anwim S.A. korzysta z linii gwarancyjnych, kredytów, leasingów oraz faktoringu. Spółka podpisała znaczącą dla rozwoju sieci stacji paliw MOYA nową umowę na kredyt inwestycyjny z Bankiem Gospodarstwa Krajowego na kwotę 229 mln zł. Kredyt zostanie przeznaczony na refinansowanie i finansowanie nakładów inwestycyjnych ponoszonych na budowę, modernizację lub zakup sieci stacji paliw. Okres kredytowania trwa do 31 grudnia 2029 r.

Spółka Anwim w 2023 r. podpisała z kilkoma bankami aneksy zwiększające wysokość linii wieloproduktowych. W czerwcu 2023 r. spółka podpisała aneksy do umów z bankiem Pekao S.A. Aneksiem do umowy o otwarcie linii na gwarancje i akredytywy została zwiększona linia do kwoty 100 mln zł z datą obowiązywania do 30 czerwca 2024 r.

W lipcu 2023 r. spółka podpisała aneks z bankiem mBank S.A. zwiększając linię wieloproduktową do 83 mln zł. W ramach limitu dostępny jest kredyt w rachunku bieżącym w wysokości 10 mln zł.

17 lipca 2023 r. r. został podpisany z bankiem ING Bank Śląski aneks do umowy wieloproduktowej (umowy kredytowej), na podstawie którego zwiększono poziom finansowania udzielonego spółce z kwoty 100 mln zł do 130 mln zł. Na linię wielocelową składa się linia gwarancyjna i linia kredytowa.

Z pozostałymi bankami spółka Anwim w 2023 r. przedłużała istniejące umowy bilateralne. Spółka wykorzystywała kredyt inwestycyjny w ramach umowy z bankiem BGK refinansując nakłady poniesione na stacje własne. Na dzień 31 grudnia 2023 r. wysokość zadłużenia z tytułu otrzymanych kredytów inwestycyjnych wynosiła 124,70 mln zł. Zaangażowanie z tytułu kredytów w rachunku bieżącym wynosiło 93,40 mln zł. Wykorzystanie limitów gwarancyjnych Anwim S.A. na dzień 31.12.2023 r. to kwota 458,34 mln zł.

Spółka współpracuje także z firmami faktoringowymi. Przedmiotem zawartych umów jest finansowanie wierzytelności spółki. Anwim kontynuował umowę z Pekao Faktoring. Spółka korzysta z limitu w wysokości 40 mln zł w ramach faktoringu pełnego. Wykorzystanie linii na 31 grudnia 2023 r. wynosiło 17,49 mln zł.

4 kwietnia 2023 r. spółka podpisała umowę faktoringu mieszanego z ING Commercial Finance Polska S.A. 31 grudnia saldo wykorzystania wynosiło 1,68 mln zł.

Anwim korzysta z usług firm leasingowych. Nowe samochody ciężarowe, cysterny, naczepy, samochody osobowe są finansowane głównie leasingiem finansowym. Dodatkowo spółka Anwim ma podpisaną umowę na leasing zwrotny na refinansowane nakładów poniesionych na system SAP. Łączne zaangażowanie z tytułu leasingu na 31 grudnia 2023 r. wynosiło 68,31 mln zł.

9. Inwestycje

W 2023 r. spółka przystąpiła do wdrażania tzw. „zielonej strategii”, której jednym z filarów jest stworzenie sieci punktów ładowania pojazdów elektrycznych. W tym celu powołany został zespół ds. rozwoju elektromobilności składający się z kilkunastu osób. Spółka pozyskuje grunty na instalację punktów ładowania, nawiązuje liczne partnerstwa i współpracy zarówno dotyczące rozwoju infrastruktury, jak i stworzenia sprawnego systemu informatycznego obejmującego cały ekosystem dystrybucji usług dla klientów biznesowych, jak i indywidualnych MOYA.

10. Zatrudnienie

Zatrudnienie w osobach na dzień 31 grudnia 2023 r. wynosiło 532 osoby.

11. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W roku bilansowym Zarząd konsekwentnie realizował założenia przyjęte na rok 2023. Sieć stacji powiększyła się o 49 nowych obiektów. Anwim sprzedał na stacjach MOYA o 20% więcej paliwa niż w roku 2022.

Stacje w barwach MOYA sprzedały w ujęciu Like for Like o 10,7% więcej paliwa w porównaniu z rokiem 2022, przy czym w samym kanale flotowym spółka odnotowała kolejny bardzo dobry rok (wzrost o 16,6% Like for Like)

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym:

Podstawowe dane finansowe w tys. zł.	31.12.2023	31.12.2022	Zmiana 23 vs 22
Przychody z działalności operacyjnej	12 121 437.2	10 707 028.5	13.2%
Koszty działalności operacyjnej	12 071 515.8	10 522 147.0	14.7%
Wynik ze sprzedaży	49 921.4	184 881.4	-73.0%
Pozostałe przychody operacyjne	9 793.4	5 863.8	67.0%
Pozostałe koszty operacyjne	12 968.4	10 826.2	19.8%
Przychody finansowe	2 837.6	48 164.1	-94.1%
Koszty finansowe	79 514.2	45 059.6	76.5%
Podatek dochodowy	-4 860.8	30 444.2	-116.0%
Wynik finansowy netto	-25 069.3	152 579.3	-116.4%
EBITDA	108 716.7	228 774.6	-52.5%
Aktywa ogółem	1 466 853.8	1 261 424.0	16.3%
Aktywa trwałe	713 371.3	545 227.8	30.8%
Aktywa obrotowe	753 482.5	716 196.1	5.2%
Należności z tyt. dostaw i usług	553 532.0	484 911.8	14.2%
Zapasy	125 635.7	100 327.7	25.2%

Pasywa ogółem	1 466 853.8	1 261 424.0	16.3%
Kapitał własny	253 752.1	287 227.6	-11.7%
Kapitał obcy	1 213 101.7	974 196.4	24.5%
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	575 670.2	498 235.2	15.5%

W 2023 roku przychody ze sprzedaży wynosiły 12 121 mln zł, a zysk netto -25 069 tys. zł. W roku 2022 było to odpowiednio 10 707 mln zł przychodów ze sprzedaży oraz 152 579 tys. zł zysku netto. Wynik EBTIDA spółki spadł z 228 775 tys. zł do 108 717 tys. zł. Jest to efekt ograniczenia wysokości marż na rynku krajowym, wynikający z przyjętej polityki cenowej największego gracza w okresie września i października 2023.

Już od połowy sierpnia 2023 r. ceny paliw zarówno w detalu, jak i w hurcie były obniżane przez Orlen wbrew sytuacji na rynkach światowych, gdzie tendencje były przeciwne – ceny rosły. W kulminacyjnym momencie tego zjawiska, we wrześniu i październiku 2023 r. hurtowe ceny paliw oferowane przez Orlen były nawet o 1 zł niższe niż produkty pochodzące z importu. Taka polityka Orlenu skutkowałą niedoborami paliw na stacjach. Praktyki te wyraźnie zdestabilizowały rynek i pogorszyły sytuację ekonomiczną podmiotów zajmujących się sprzedażą paliw (sieci stacji paliw), w tym samemu Orlenowi.

W wyniku oddania do użytku nowych stacji paliw nastąpił wzrost poziomu majątku trwałego o 31%. W konsekwencji wzrósł poziom finansowania kapitałami obcymi oraz koszt tego finansowania.

Zwiększenie poziomu zapasów i należności z tytułu dostaw i usług w stosunku do poprzedniego roku spowodowany jest zwiększeniem przychodów z działalności operacyjnej. Jest to głównie efekt rozwoju organizacji (wzrostu liczby stacji).

Wskaźniki rentowności	2023	2022	Zmiana 23 vs 22
Rentowność sprzedaży	-0.2%	1.4%	-114.5%
Rentowność netto kapitału własnego	-9.9%	53.1%	-118.6%
Wskaźniki zadłużenia	2023	2022	Zmiana 23 vs 22
Dług netto/EBITDA	2.94	0.96	205.6%
Stopa zadłużenia	82.7%	77.2%	7.1%
Stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	17.3%	22.8%	-24.0%
Wskaźniki płynności	2023	2022	Zmiana 23 vs 22
Wskaźnik płynności	0.77	0.89	-12.7%
Wskaźnik płynności szybki	0.64	0.76	-15.8%
Wskaźniki efektywności	2023	2022	Zmiana 23 vs 22
Wskaźnik rotacji majątku	8.26	8.49	-2.6%
Wskaźnik rotacji należności w dniach	16.99	18.33	-7.3%
Wskaźnik rotacji zobowiązań w dniach	35.00	30.67	14.1%
Wskaźnik rotacji zapasów w dniach	4.51	3.80	18.6%
Kapitał obrotowy netto	-221 228	-92 783	138.4%

W związku z trudną sytuacją związaną z polityką cenową największego gracza na rynku paliw w Polsce w drugiej połowie 2023 roku, wskaźniki rentowności oraz płynności uległy pogorszeniu. Również wskaźnik długu do EBITDA w efekcie opisanych zdarzeń, jak również udzielonego kredytu inwestycyjnego zwiększył się i na koniec roku 2023 wyniósł 2,94 w porównaniu do poziomu 0,96 w 2022 r.

12. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju

W badanym okresie w Anwim S.A. nie podejmowano projektów w zakresie badań i rozwoju.

13. Pozostałe informacje

a. Informacja o nabyciu udziałów (akcji) własnych, a w szczególności celu ich nabycia, liczbie i wartości nominalnej, ze wskazaniem, jaką część kapitału zakładowego reprezentują, cenie nabycia oraz cenie sprzedaży tych udziałów (akcji) w przypadku ich zbycia

W 2023 r. Anwim S.A. nie nabywał akcji własnych.

b. Informacja o instrumentach finansowych w zakresie ryzyka: zmiany cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej, na jakie narażona jest jednostka, przyjętych przez jednostkę celach i metodach zarządzania ryzykiem finansowym, łącznie z metodami zabezpieczenia istotnych rodzajów planowanych transakcji, dla których stosowana jest rachunkowość zabezpieczeń

W części działalności dotyczącej importu paliw płynnych z zagranicy, spółka narażona jest na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Płatności za dostawy z zagranicy realizowane są w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży spółka w większości otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

Poza sprzedażą detaliczną na stacjach MOYA, spółka realizuje sprzedaż przez trzy główne kanały tj. sprzedaż do partnera franczyzowego MOYA, do klienta flotowego i hurtowego. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego nadawanego przez tzw. komitet kredytowy, który składa się z dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG.

W poszczególnych segmentach spółka stosuje inne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym. Praktycznie cały portfel klienta flotowego jest ubezpieczony (ubezpieczenie należności) w polisie firmy.

Klient hurtowy w dużej części jest również ubezpieczony. W segmencie klienta hurtowego są obszary gdzie ubezpieczenia nie ma zastosowania np. hipermarkety oraz inni klienci o bardzo mocnej pozycji finansowej. Jeżeli chodzi o partnerów MOYA to standardowym zabezpieczeniem jest hipoteka na stacji paliw w wysokości 150% zaangażowania finansowego spółki. Standardem dla wszystkich klientów jest weksel poręczony przez wspólników oraz współmałżonków w zależności od formy prawnej klienta.

14. Podsumowanie

Rok 2023 był jednym z najlepszych dla Anwim S.A. jeżeli chodzi o rozwój, realizację celów sprzedażowych i strategicznych. Sieć MOYA została poszerzona o kolejne 49 stacji, zostało podpisanych wiele umów franczyzowych, co pozwala mieć nadzieję, na równie pomyślny rok 2024 jeżeli chodzi o dalsze poszerzanie sieci MOYA. Po ogłoszeniu strategii rozwoju 2023-2030, z powodzeniem spółka wdrożyła jej pierwsze założenia. Powołano zespół ds. rozwoju elektromobilności, który odpowiedzialny jest za stworzenie sieci punktów ładowania MOYA Energia. Anwim w 2023 r. kolejny raz potwierdził umiejętność skutecznej realizacji założeń biznesowych i efektywnego rozwoju.

Mimo tego, sytuacja finansowo-ekonomiczna Anwim w roku 2023 była nieco odmienna od poprzednich lat z uwagi na niekorzystną sytuację na rynku importu paliw (spowodowaną ograniczeniem marży sprzedaży paliw przez największego operatora na rynku, o czym więcej w rozdziale 11.).

Niezależnie od powyższego, Anwim zachował dotychczasowy dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA. Sytuacja spółki jest stabilna, a plany dalszej ekspansji w zakresie rozbudowy stacji paliw oraz punktów ładowania dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia pozycji rynkowej spółki.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	