

**Sprawozdanie z działalności Zarządu GK Anwim za okres
1.01.2024 r. – 30.06.2024 r.**



Warszawa, 30 września 2024 r.

Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej Anwim

30 czerwca 2024 r. skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym zostały objęte następujące spółki Grupy Kapitałowej Anwim:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
Espol Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.
TFC Power Holding B.V.:	Hengelo, Holandia	100%	Anwim S.A.

Dane spółki dominującej:

Nazwa:	Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka	
Siedziba:	ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi	
NIP: 527 001 1878	REGON: 010404971	
Kapitał podstawowy:	17.224.696,00 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: www.anwim.pl ; www.moyastacja.pl		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@anwim.pl

Dane spółki zależnej, Espol Trade S.A.:

Nazwa:	Espol Trade Spółka Akcyjna
Siedziba:	ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa
Podstawowy przedmiot działalności:	Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych
Rozpoczęcie działalności:	2020 r.
NIP: 525 278 96 04	REGON: 383351300
Kapitał zakładowy:	1.500.000 zł
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662.	

Strona internetowa: www.esppoltrade.com		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@esppoltrade.pl

Dane spółki zależnej, TFC Power Holding B.V.:

Nazwa:	TFC Power Holding B.V.
Siedziba:	Ettensebaan 33, 4813AH Breda
Podstawowy przedmiot działalności:	Operator usług kart flotowych
Rozpoczęcie działalności:	2007 r.
Spółka jest zarejestrowana w Netherlands Chamber of Commerce KVK pod numerem 24421045.	

Akcjonariat spółki dominującej Anwim S.A.:

Struktura akcjonariatu na 30 czerwca 2024 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	34,877605031766700%	34,877605031766700%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,140715460857700%	31,140715460857700%
Esppol Invest Sp. z o. o.	4 291 104	24,912581657701400%	24,912581657701400%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,227855132697650%	6,227855132697650%
Rafał Pietrasina	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,830414744082404%	0,830414744082404%
Alexander Zandbergen	60 286	0,349998484729381%	0,349998484729381%
Razem	17.224.646	100,00%	100,00%

Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny Yoma Holding s.d.r.l, łącznie 66,02% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

Zarząd Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina – Prezes Zarządu Anwim S.A.
- Paweł Grzywaczewski – Członek Zarządu Anwim S.A.

- Zbigniew Łapiński – Członek Zarządu Anwim S.A.
- Andrzej Kondys – Członek Zarządu Anwim S.A.
- Artur Krzyk – Członek Zarządu Anwim S.A.

Rada Nadzorcza Anwim S.A.

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej)
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej).

Zarząd ESPPOL Trade S.A.

- Zbigniew Łapiński – Prezes Zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Rafał Pietrasina – Członek Zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Artur Krzyk – Członek Zarządu ESPPOL Trade S.A.

Rada Nadzorcza ESPPOL Trade S.A.

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Paweł Truś (Członek Rady Nadzorczej),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej).

Skład Zarządu TFC Power Holding B.V.:

- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Andrzej Kisała (Członek Zarządu),
- Frank Hendrikus Cornelius van Loon (Członek Zarządu),
- ILT B.V. (Członek Zarządu).

Skład Rady Nadzorczej TFC Power Holding B.V.:

- Rafał Pietrasina (Członek Rady Nadzorczej),
- Łukasz Rzepniewski (Członek Rady Nadzorczej).

Zasady sporządzenia półrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Anwim S.A.

- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe za I półrocze 2024 r. (odpowiednio jednostkowe oraz skonsolidowane) sporządzone zostały zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r.

- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r. Sprawozdania finansowe zostały sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości oraz nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności.

Główny przedmiot działalności spółek GK Anwim

Sieć stacji paliw MOYA



Należąca do Anwim S.A. sieć stacji paliw MOYA od lat szczyty się mianem najdynamiczniej rosnącej i konsekwentnie umacnia swoją pozycję na rynku. Pierwsze półrocze 2024 r. zamknęła liczbą 476 punktów, stając się trzecią co do wielkości siecią stacji paliw w Polsce. Każdego roku przybywa około 50 nowych obiektów w niebiesko-czerwonych barwach. Grupa kapitałowa Anwim zapowiada dalszą ekspansję sieci MOYA, a dynamika przyrostu stacji ma zostać zachowana w najbliższych latach. Oznacza to, że do 2030 r. planowane jest osiągnięcie liczby 800 stacji. Punkty MOYA oferują wysoki standard obsługi klienta oraz produkty najwyższej jakości, w tym: benzynę bezołowiową 95 i 98, olej napędowy, uszlachetniony diesel ON MOYA Power oraz LPG. Obecne są we wszystkich województwach, zarówno przy głównych trasach tranzytowych, drogach lokalnych, jak i w miastach mniejszych miejscowościach. MOYA jako jedyna sieć na polskim rynku, rozwija równoległe trzy typy stacji paliw: tradycyjne stacje obsługowe ze sklepem typu convenience oraz konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA, stacje automatyczne dostosowane do obsługi klientów flotowych oraz samoobsługowe stacje MOYA express, przeznaczone zarówno dla klientów detalicznych, jak i biznesowych.

Sieć MOYA posiada atrakcyjne programy lojalnościowe zarówno dla klientów indywidualnych (aplikacja mobilna Super MOYA), jak i biznesowych (karta flotowa oraz aplikacja mobilna MOYA firma). Jakość paliw sprzedawanych na stacjach MOYA jest regularnie weryfikowana przez niezależne laboratorium badawcze J.S. Hamilton Poland S.A., co potwierdza certyfikat „TankQ”.

Sieć sprzedaży hurtowej



Anwim S.A. jest jednym z kluczowych graczy na rynku sprzedaży hurtowej paliw płynnych w Polsce. Spółka nie tylko zaopatruje stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także obsługuje wiele innych niezależnych podmiotów.

Dzięki rozlokowanym w całej Polsce bazom paliwowym, firma może oferować atrakcyjne ceny zakupu, zawierające specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych. W zakresie obrotu paliwami firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Przewaga konkurencyjna Anwim S.A. wynika także ze stale rozbudowywanej własnej floty jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Anwim S.A. obecnie posiada kilkadziesiąt cystern do przewozu paliw płynnych oraz cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS. Infrastruktura Anwim jest nieustannie poszerzana m.in. o nowe pojazdy i

pojemności magazynowe. Sprzedaż hurtowa do firm z odbiorem własnym realizowana jest przez spółkę Espol Trade S.A., będącą częścią GK Anwim.



Import paliw

Firma kontynuowała wzmocnienie swojej obecności w segmencie hurtowej sprzedaży paliw płynnych. Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Grupa Kapitałowa respektuje wszelkie wymogi prawne, w tym stosuje się do sankcji i ograniczeń handlowych, także tych związanych z wojną w Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową (koleją oraz transportem drogowym) z Niemiec, a także drogą morską przez terminal PERN Dębogórze.



Eksport paliw

W pierwszej połowie 2024 r. firma kontynuowała sprzedaż paliw do Ukrainy. Dostawy realizowane są transportem samochodowym i kolejowym. Eksportowanym towarem był olej napędowy. Anwim ma podpisane umowy z ok. 25 firmami z Ukrainy. Kontrakty podpisane są na czas nieokreślony, a dostawy odbywają się na podstawie konkretnych umów, które zawierają szczegóły tych dostaw.



Karta flotowa MOYA firma

Od 2011 r. firma Anwim oferuje klientom biznesowym program flotowy MOYA firma, na który składają się karty paliwowe oraz aplikacja mobilna. Karty akceptowane są na wszystkich, ponad 480 stacjach paliw MOYA w całej Polsce. Dzięki współpracy z sieciami Shell oraz Amic, w ramach tzw. cross-akceptacji klienci MOYA firma mają dostęp do ponad 1000 stacji paliw w kraju. MOYA firma to od 2024 roku multienergetyczna karta flotowa, która umożliwia zarówno tankowanie tradycyjnego paliwa, jak i ładowanie pojazdów elektrycznych w ponad 2600 punktach ładowania w całej Polsce. Jest to doskonałe rozwiązanie dla firm o zróżnicowanej flocie.

Dla klientów, którzy korzystają z kart paliwowych MOYA firma, została stworzona bezpłatna aplikacja mobilna, która wspiera menedżerów w zarządzaniu flotami samochodowymi, a kierowcom umożliwia m.in. realizację szybkich płatności na stacjach paliw MOYA.

Program MOYA firma obejmuje także ofertę dla mikrofirm i jednoosobowych działalności gospodarczych, co pozwala dodatkowo zwiększyć wolumeny sprzedawanego paliwa w tej grupie klientów.



Międzynarodowe usługi dla flot

Oferta MOYA firma ma zasięg międzynarodowy dzięki należącej do GK Anwim holenderskiej spółki TFC Power Holding BV, emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacjach w 18 krajach Europy, dają możliwość także rozliczania opłat drogowych oraz szybkiego zwrotu podatku VAT i akcyzy za zakupione za granicą paliwo. Co więcej, TFC oferuje w ramach swoich usług również stacje tankowania LNG w kluczowych pod względem lokalizacji miejscach w Europie.



Serwis ogumienia

Anwim S.A. prowadzi serwis zajmujący się dystrybucją oraz kompleksową obsługą ogumienia. Obecnie spółka jest jednym z największych warszawskich autoryzowanych dystrybutorów opon renomowanych marek tj.: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.



MOYA energia

Od 2023 r. w ramach Grupy Anwim działa marka MOYA energia, która stanowi ważny element zielonej strategii Grupy i koncentruje się wokół rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz produkcji i sprzedaży prądu z odnawialnych źródeł energii. Jej oferta w I połowie 2024 roku obejmowała sieć ponad 2700 punktów ładowania pojazdów elektrycznych udostępnianych klientom w ramach roamingu. Firma rozwija także własną sieć ładowania. W pierwszym półroczu 2024 roku została otwarta stacja ładowania w Radomsku, wyposażona w ultraszybką ładowarkę o mocy 180 kW z dwoma złączami CCS, a do końca roku Anwim S.A. chce uruchomić 10 własnych stacji ładowania. Dynamiczny rozwój tej infrastruktury ma na celu udostępnienie klientom 10 tysięcy punktów ładowania do 2030 roku, w tym 4000 punktów własnych.

Otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim

W pierwszej połowie 2024 roku sytuacja na rynku paliw płynnych w Polsce charakteryzowała się wyzwaniem, które w dużej mierze wynikały z kontynuacji problemów globalnych i regionalnych, w tym trwającej wojny w Ukrainie oraz zmieniających się warunków gospodarczych. Obserwowano wyraźne spowolnienie gospodarcze, które wpływało na niższy popyt na paliwa. Dodatkowo, presja marżowa na rynku krajowym była istotna ze względu na różnicę pomiędzy cenami krajowymi a parytetem

importowym, co szczególnie dotknęło olej napędowy, gdzie ceny były zaniżone o około 20 USD na tonie.

Zmniejszona aktywność gospodarcza w różnych sektorach doprowadziła do osłabienia sektora transportowego. Obniżona liczba frachtów, rosnące koszty działalności, w tym opłaty drogowe i dostosowanie do nowych regulacji unijnych dotyczących kierowców, przy braku odpowiedniego wzrostu stawek transportowych, przyczyniły się do redukcji flot, a tym samym do zmniejszenia zapotrzebowania na paliwa. Dodatkowo, na polskie firmy transportowe wpłynęła silna konkurencja z Ukrainy, wynikająca z braku limitów wjazdowych.

Ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w I połowie 2024 r.

- Utrzymanie tempa rozwoju oraz umocnienie pozycji rynkowej.
- Osiągnięcie pozycji 3. największej sieci stacji paliw w Polsce.
- Przejęcie 7 stacji paliw od sieci Circle K.
- Otwarcie pierwszej stacji MOP Potok Mały.
- U uruchomienie pierwszej stacji ładowania pod marką własną MOYA energia, wyposażonej w ultraszybką ładowarkę o mocy 180 kW z dwoma złączami CCS.
- Udostępnienie klientom ponad 2700 punktów ładowania w ramach umów partnerskich.
- U uruchomienie możliwości ładowania pojazdów elektrycznych dla klientów programu MOYA firma oraz w aplikacji mobilnej dla klientów indywidualnych Super MOYA.

Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

Zakupy paliw w Anwim S.A. w I połowie roku 2024 podobnie, jak w latach poprzednich, realizowane były wyłącznie od uznanych dostawców. Spółka Anwim kontynuuje rozwój importu paliw. Kierunki importu spełniają wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Spółka Espol Trade S.A. realizuje sprzedaż towaru do segmentu klientów hurtowych kupując towar od spółki zależnej Anwim S.A.

TFC Power Holding B.V.

Spółka TFC to międzynarodowy operator kart paliwowych, który działa w 18 krajach Europy, a karty TFC akceptowane są na ponad 8 tys. stacji paliw. Użytkownicy kart TFC mogą ponadto rozliczać opłaty drogowe oraz szybko uzyskiwać zwrot podatku VAT i akcyzy na zakupione zagranicą paliwo.

W zakresie opłat drogowych TFC współpracuje z niemiecką firmą Toll4Europe oraz francuską firmą Axxes, za pośrednictwem której klienci TFC mogą rozliczać opłaty w większości krajów Europy oraz na prywatnych odcinkach autostrad A4 (Stalexpoert) oraz A1 (AmberOne) w Polsce. W ofercie TFC jest także bezgotówkowe rozliczanie opłat za parkingi, myjnie oraz naprawy w drodze i w serwisach samochodowych w całej Europie – w tym zakresie TFC BV współpracuje z firmą Travis Road Services.

W pierwszej połowie 2024 roku sieć akceptacji kart TFC rozszerzyła się m.in. o Czechy, poszerzając tym samym atrakcyjność oferty. TFC BV oferuje także usługi ładowania pojazdów elektrycznych TFC Charge poprzez rozbudowaną sieć, składającą się z ponad 300 tys. stacji ładowania w całej Europie. Struktury sprzedażowe TFC zlokalizowane są w czterech krajach: Portugalii, Polsce, Litwie i Holandii. W ostatnim z wymienionych krajów mieści się centrala firmy.

Transport

Transport, podobnie jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów hurtowych oraz w ramach zaopatrzenia stacji własnych MOYA.

Finansowanie

Banki współpracujące ze spółkami GK Anwim na koniec czerwca 2024 r.:

Bank spółki Anwim o S.A. oraz Espool Trade S.A.:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A.
- BNP Paribas Bank Polska S.A.

Banki spółki TFC Power Holding B.V.

- Unicredit Bulbank AD
- Tatra Banka A.S.
- Rabobank Centraal Twente
- Caixabank S.A.
- Santander Bank Polska S.A.
- ABN AMRO Bank N.V.
- ABN AMRO Bank N.V. Belgian

Spółka Anwim S.A. oraz Espool Trade S.A. korzystają z limitów faktoringowych w Pekao Faktoring sp. z o.o. oraz spółka Anwim dodatkowo w ING Commercial Finance Polska S.A.

Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W pierwszym półroczu 2024 r. zarząd Anwim S.A. konsekwentnie realizował założenia przyjęte na bieżący rok.

Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła w pierwszej połowie 2024 roku 6 731 590,9 tys. zł przychodów ze sprzedaży (w porównaniu do 6 327 267,2 tys. zł w analogicznym okresie 2023 r.).

Wynik ten jest konsekwencją przede wszystkim wzrostu wolumenów sprzedaży na większości istniejących stacji, a także wdrożeniem nowych stacji do sieci MOYA.

W pierwszej połowie 2024 r. GK Anwim osiągnęła zysk netto w wysokości 76,8 tys. zł. oraz EBITDA 86 624,8 tys. zł. W I półroczu 2023 roku było to odpowiednio 45 320,9 tys. zł. wyniku netto oraz 106 947,1 tys. zł EBITDA.

Poziom zobowiązań finansowych na koniec I półrocza 2024 r. wynosił 374 730,0 tys. zł i był wyższy o 29,4% w porównaniu do I półrocza 2023 r., kiedy wynosił 289 597,3 tys. zł.

Wskaźnik długu netto do EBITDA na koniec I półrocza 2024 wynosił 2,02 w porównaniu do poziomu 0,55 na koniec I półrocza 2023 roku.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Wybrane dane bilansowe	w tys. PLN		w tys. EUR	
	30.06.2023	30.06.2024	30.06.2023	30.06.2024
Aktywa trwałe	620 114.1	769 890.0	139 342.1	178 504.5
Należności długoterminowe	0.0	0.0	0.0	0.0
Inwestycje długoterminowe	1 458.8	962.0	327.8	223.1
Aktywa obrotowe	950 077.7	1 183 629.9	213 486.2	274 433.1
Należności krótkoterminowe	666 266.9	680 219.5	149 712.8	157 713.8
Inwestycje krótkoterminowe	131 264.0	170 460.6	29 495.6	39 522.5
Aktywa, razem	1 570 191.8	1 953 519.9	352 828.3	452 937.6
Aktywa netto [kapitał własny]	328 329.6	260 632.0	73 777.0	60 429.4
Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 242 137.7	1 692 888.0	279 113.2	392 508.2
Zobowiązania długoterminowe	172 643.8	253 122.7	38 793.7	58 688.3
Zobowiązania krótkoterminowe	1 046 908.3	1 406 862.9	235 244.4	326 191.3
Pasywa, razem	1 570 191.8	1 953 519.9	352 828.3	452 937.6

Wybrane dane z rachunku zysków i strat	w tys. PLN		w tys. EUR	
	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2024	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2024
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	6 327 267.2	6 731 590.9	1 367 183.3	1 561 755.2
Koszty działalności operacyjnej	6 247 745.1	6 685 647.9	1 350 000.3	1 551 096.2
Amortyzacja	30 205.0	39 169.7	6 526.6	9 087.5

Zysk (strata) ze sprzedaży	79 522.2	45 943.0	17 183.0	10 659.0
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	76 742.1	47 455.0	16 582.3	11 009.8
EBITDA	106 947.1	86 624.8	23 108.9	20 097.3
Przychody finansowe	14 657.8	1 822.0	3 167.2	422.7
Koszty finansowe	32 260.8	45 104.5	6 970.9	10 464.4
Zysk (strata) brutto	57 499.1	2 472.5	12 424.3	573.6
Zysk (strata) netto	45 320.9	76.8	9 792.9	17.8

Podstawowe wskaźniki finansowe:

Wskaźniki rentowności	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2024
rentowność sprzedaży	0.01	0.00
rentowność netto kapitału własnego	0.14	0.00
Wskaźniki zadłużenia	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2024
dług netto/EBITDA	0.55	2.02
stopa zadłużenia	0.79	0.87
stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	0.21	0.13
Wskaźniki płynności	1.01-30.06.2023	1.01-30.06.2024
wskaźnik płynności	0.91	0.84
wskaźnik płynności szybki	0.76	0.60

Poziom majątku trwałego związanego z inwestycjami w stacje paliw zwiększył się w porównaniu do I połowy 2023 roku o ok. 24,1%. Wzrosły także należności i zobowiązania z tytułu dostaw i usług. Jest to pochodna wzrostu skali obrotów w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku w GK Anwim, jak również wzrostu importu paliw.

Inwestycje

W 2024 roku spółka kontynuowała dynamiczny rozwój sieci stacji paliw poprzez pozyskiwanie stacji partnerskich oraz budowę i zakup nowych obiektów własnych.

Spółka w ramach ogłoszonej w tym roku tzw. „zielonej strategii” planuje budowę ładowarek do samochodów elektrycznych.

Jednym z kluczowych kroków w zakresie realizacji „zielonej strategii” było podpisanie dotychczas czterech umów z NFOŚ r., na dofinansowanie budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Spółce Anwim S.A. przyznane zostało dofinansowanie w kwocie 54,9 mln zł z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska na budowę punktów ładowania samochodów elektrycznych na stacjach MOYA w 138 lokalizacjach.

Dodatkowo spółka otrzymała dotację z Unii Europejskiej o wartości 7.500.000 EUR w ramach Projektu Rozwoju sieci ładowania pojazdów elektrycznych na obszarze Polski, realizowanego w ramach instrumentu CEF 2 Transport - Alternative Fuels Infrastructure Facility- Cohesion envelope.

Już w przyszłym roku na wybranych stacjach MOYA pojawią się szybkie ładowarki pojazdów elektrycznych o mocy od 120 do 180 kW.

Zatrudnienie

Łączne zatrudnienie w osobach na dzień 30.06.2024 r. w spółkach Grupy Kapitałowej Anwim wynosiło 552 osób.

Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych

Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka

Czynniki ryzyka, które Grupa Kapitałowa Anwim identyfikuje są specyficzne dla branży sektora paliwowego oraz dla samej działalności grupy kapitałowej Anwim. Wymienione czynniki ryzyka mogą mieć wpływ na ocenę zdolności do wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych.

a) Ryzyko kredytowe

Sprzedaż jest realizowana przez cztery główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż detaliczną, sprzedaż do klientów flotowych, sprzedaż do stacji franczyzowych i sprzedaż do klientów hurtowych. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego, który nadawany jest przez tzw. komitet kredytowy, składający się z dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG. W poszczególnych segmentach Grupa stosuje różne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym i w zależności od kanału sprzedaży stosuje ubezpieczenia, hipoteki oraz weksle.

b) Ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów strategicznych

Na osiągnięcie zamierzonych przez Emitenta celów strategicznych wpływ ma wiele czynników zewnętrznych, których wystąpienie jest niezależne od decyzji organów zarządzających spółki, i których, pomimo zachowania należytej staranności, nie będą one w stanie przewidzieć. Ponadto, przy ocenie szans na realizację przez spółkę jej celów strategicznych, nie jest możliwe wykluczenie popełnienia przez osoby odpowiedzialne błędów w ocenie sytuacji na rynku i podjęcia na jej podstawie nietrafnych decyzji, które będą skutkować znacznym pogorszeniem się wyników finansowych Grupy.

c) Ryzyka związane ze zmianami i interpretacjami prawa podatkowego

Emitent prowadzi działalność gospodarczą w otoczeniu prawnym, w którym występują częste zmiany przepisów podatkowych. Nowe regulacje oraz zmiany sposobu stosowania przepisów już obowiązujących wpływają na sposób prowadzenia działalności przez Emitenta oraz na rodzaj podejmowanych działań, a także na wielkość zobowiązań podatkowych. Jednocześnie zmiany

przepisów prawa są na bieżąco monitorowane, co pozwala na odpowiednie dostosowanie wewnętrznych systemów rozliczeń podatkowych.

d) Ryzyko zaostrzenia wymagań jakościowych dla produktów naftowych

Wymogi co do jakości paliw są coraz bardziej zaostrzane, Emitent na bieżąco monitoruje projekty nowych norm i rozporządzeń mających wpływ na działalność produkcyjną i handlową. Emitent z należytą starannością dostosowuje się do wymogów.

e) Ryzyko zmian prawnych

Emitent działa zgodnie z przepisami prawa polskiego. Pewne zagrożenie dla działalności mogą stanowić zmiany przepisów prawnych, w szczególności dotyczących zasad prowadzenia działalności gospodarczej, ładu korporacyjnego, rachunkowości, prawa pracy i ubezpieczeń społecznych oraz emisji i obrotu papierami wartościowymi, w tym obligacjami. W przypadku niejasnych sformułowań w przepisach prawnych lub braku spójności pomiędzy przepisami prawa krajowego a regulacjami prawa Unii Europejskiej, może być narażona na rozbieżność w ich interpretacji przez inne podmioty, w tym przez jego kontrahentów, na niekonsekwentne orzecznictwo sądów powszechnych oraz na niekorzystne interpretacje wydawane przez organy administracyjne. W celu ograniczenia ryzyka zmian prawnych Anwim S.A. na bieżąco śledzi procesy legislacyjne, a także posiada wykwalifikowany dział prawny, który analizuje skutki projektowych zmian.

f) Ryzyko kursów walutowych

Firma Anwim S.A. w wyniku swojej działalności operacyjnej, tj. importu paliw płynnych, jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Całość płatności za dostawy realizowane jest w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży spółka otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Spółka zabezpiecza kurs walutowy.

g) Ryzyko zmian cen paliw na rynkach światowych

Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

Podsumowanie

Grupa Kapitałowa Anwim, podobnie jak wiele innych podmiotów z sektora paliwowego mierzyła się z trudnymi warunkami makroekonomicznymi, które miały znaczący wpływ na wyniki finansowe za pierwsze półrocze 2024 roku. Polska gospodarka zmagająca się z problemami strukturalnymi, jak hamująca inflacja i osłabione inwestycje.

Zmniejszona aktywność gospodarcza w różnych sektorach doprowadziła do osłabienia sektora transportowego i spadku zapotrzebowania na paliwa.

Pomimo tych trudności, GK Anwim konsekwentnie realizuje strategiczne cele, co stanowi fundamenty dla dalszego rozwoju i umocnienia pozycji rynkowej. Dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA, plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych przez Anwim S.A. oraz wdrożenie strategii zielonej transformacji według zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy.

Podpisy wszystkich członków zarządu podmiotu dominującego Anwim S.A.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	

Warszawa, 30 września 2024 r.