



Sprawozdanie skonsolidowane z działalności  
Grupy Kapitałowej Anwim  
za okres 1.01.2022 r. – 30.06.2022 r.

---

## Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej Anwim

---

30 czerwca 2022 r. skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym zostały objęte następujące spółki Grupy Kapitałowej Anwim:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
ESPPOL Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.

### Dane spółki dominującej:

Nazwa: Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka

Siedziba: ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa

Podstawowy przedmiot działalności: hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi

NIP: 5270011878, Regon: 010404971

Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176

Strona internetowa: [www.anwim.pl](http://www.anwim.pl); [www.moyastacja.pl](http://www.moyastacja.pl)

Tel.: 22 496 00 00, fax: 22 349 60 03, e-mail: [biuro@anwim.pl](mailto:biuro@anwim.pl)

### Dane spółki zależnej:

Nazwa: ESPPOL Trade Spółka Akcyjna (do 14 kwietnia 2021 r. ESPPOL Trade Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością)

Siedziba: ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa

Data rozpoczęcia działalności: 2020 r.

Podstawowy przedmiot działalności: sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych

NIP: 5252789604, Regon: 383351300

Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662

Tel.: 22 496 00 00, e-mail: [biuro@esppoltrade.pl](mailto:biuro@esppoltrade.pl)

## Akcjonariat spółki dominującej Anwim S.A.:

Struktura akcjonariatu na 30 czerwca 2021 r. przedstawiała się następująco:

Akcjonariusz	liczba akcji	Udział % w kapitale zakładowym	Udział % w liczbie głosów
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	35,0000029%	35,0000029%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,2499993%	31,2499993%
Esppol Invest sp. z o.o.	4 291 104	25,0000087%	25,0000087%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2500022%	6,2500022%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8333290%	0,8333290%
Razem	17 164 410	100,00%	100,00%

Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny Yoma Holding s.d.r.l, łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

### Zarząd Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina – prezes zarządu Anwim S.A.
- Paweł Grzywaczewski – członek zarządu Anwim S.A.
- Zbigniew Łapiński – członek zarządu Anwim S.A.
- Andrzej Kondys – członek zarządu Anwim S.A.
- Artur Krzyk – członek zarządu Anwim S.A. od 1 lipca 2022 r.

### Rada Nadzorcza Anwim S.A.

- Witold Butkiewicz – przewodniczący rady nadzorczej Anwim S.A.
- Sebastian Król – wiceprzewodniczący rady nadzorczej Anwim S.A.
- Marzena Piórko – członek rady nadzorczej Anwim S.A.
- Szymon Piduch – członek rady nadzorczej Anwim S.A.
- Tomasz Ciborowski- członek rady nadzorczej Anwim S.A.

### Zarząd ESPPOL Trade S.A.

- Zbigniew Łapiński – prezes zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Rafał Pietrasina – członek zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Artur Krzyk – członek zarządu ESPPOL Trade S.A.

### Rada Nadzorcza ESPPOL Trade S.A.

- Witold Butkiewicz – przewodniczący rady nadzorczej ESPPOL Trade S.A.
- Sebastian Król – wiceprzewodniczący rady nadzorczej ESPPOL Trade S.A.
- Paweł Truś – członek rady nadzorczej ESPPOL Trade<sup>1</sup>

- Marzena Piórko – członek rady nadzorczej ESPPOL Trade S.A.
- Tomasz Ciborowski członek rady nadzorczej ESPPOL Trade S.A.

## Zasady sporządzenia półrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Anwim S.A.

- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe za I półrocze 2022 r. (odpowiednio jednostkowe oraz skonsolidowane) sporządzone zostały zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r.
- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2022 r. Sprawozdania finansowe zostały sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości oraz nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności.

## Główny przedmiot działalności spółek GK Anwim

---

### Sieć stacji paliw MOYA

Anwim S.A. jest właścicielem dynamicznie rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA. Na koniec pierwszego półrocza 2022 r. **sieć składała się z 379 obiektów** rozlokowanych na terenie całej Polski. Stacje MOYA obecne są we wszystkich województwach, przy głównych trasach tranzytowych, przy drogach lokalnych i w miastach. MOYA to sieć spełniająca wysokie standardy w zakresie obsługi klienta i jakości oferowanych produktów. W ofercie stacji paliw MOYA znajdują się następujące paliwa: benzyna bezołowiowa 95, 98, olej napędowy oraz uszlachetniony diesel ON MOYA Power, a także LPG.

MOYA, jako jedyna na polskim rynku, rozwija równoległe **trzy typy stacji paliw: tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA; **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych); **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych.

W sieci MOYA z powodzeniem funkcjonują programy lojalnościowe zarówno dla klientów indywidualnych, jak i biznesowych – karta rabatowa MOYA VIP oraz karta flotowa MOYA Firma. Jakość paliw sprzedawanych na stacjach MOYA potwierdzana jest certyfikatem „TankQ”, który przyznawany jest przez niezależne laboratorium badawcze J.S. Hamilton Poland S.A.

### Sieć sprzedaży hurtowej

Anwim S.A. współpracuje z licznym gronem hurtowych sprzedawców paliwa. Atutem podjęcia współpracy z Anwim S.A. są rozlokowane w całej Polsce bazy paliwowe oraz atrakcyjne ceny zakupu, przewidujące specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych.

Aby ułatwić kontakt i podjęcie współpracy z Anwim S.A., spółka na terenie całego kraju ma pracowników działu sprzedaży. Bezpośredni kontakt z przedstawicielem firmy umożliwia zorganizowanie spotkania, podczas którego możliwe jest ustalenie upustów, terminów płatności, czasu realizacji dostaw i szeregu innych, ważnych aspektów przyszłej współpracy.

Anwim S.A. dysponuje flotą jednostek transportowych przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Spółka współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie

obrotu paliwami. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw wykorzystując zaawansowany system łączności. Spółka Anwim systematycznie inwestuje w nowoczesny tabor samochodowy.

## Import paliw

Grupa Kapitałowa Anwim z powodzeniem rozwija działalność importową paliw płynnych. W wyniku zmian na rynkach międzynarodowych i oczekiwań dotyczących wzmocnienia kapitałowego podmiotów funkcjonujących na rynku, podjęto decyzję o reorganizacji działalności GK Anwim w zakresie przywozu paliw do Polski.

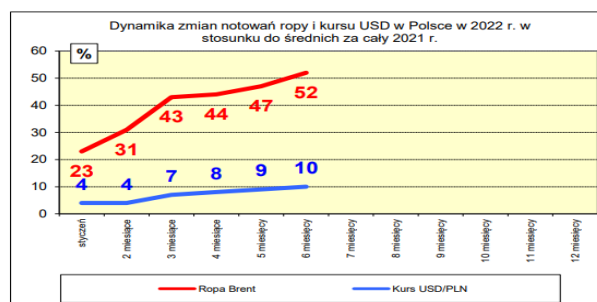
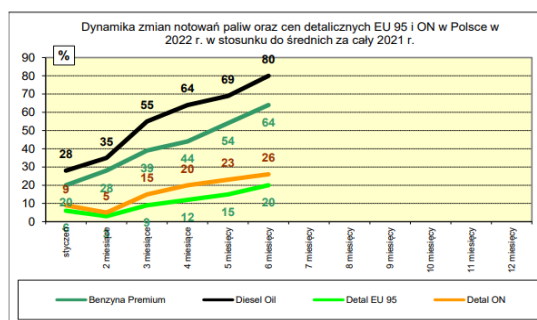
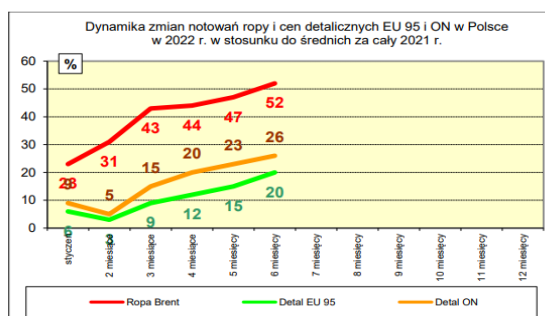
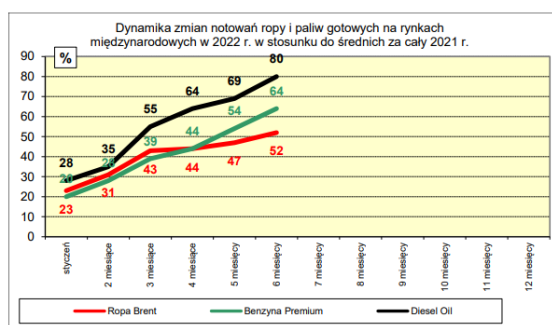
13 maja 2022 r. Anwim S.A. uzyskała koncesję na obrót paliwami z zagranicą (OPZ) i tym samym, 25 czerwca 2022 r. przejęła od ESPPOL Trade S.A. w całości działalność importową paliw.

## Serwis ogumienia

Anwim S.A. prowadzi serwis zajmujący się dystrybucją oraz kompleksową obsługą ogumienia. Obecnie spółka jest jednym z największych warszawskich autoryzowanych dystrybutorów opon renomowanych marek tj.: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.

## Otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK Anwim

W 2022 r. pandemia koronawirusa nie miała już znaczącego wpływu na rynek paliwowy. Pojawiły się jednak inne okoliczności, które poważnie zdestabilizowały rynek. Już po pierwszych informacjach o inwazji Rosji na Ukrainę, na światowych rynkach ceny ropy naftowej i paliw gwałtownie wzrosły. Cena baryłki ropy Brent po raz pierwszy od 2014 r. wyraźnie przekroczyła barierę 100 dolarów. Sytuacja ta bardzo szybko wpłynęła zarówno na ceny benzyny, oleju napędowego, jak również na LPG, które jest ubocznym produktem rafinacji ropy naftowej.



Źródło: <https://popihn.pl/kategoria/informacje-rynek/>

Z uwagi na sankcje na rosyjskie podmioty, będące efektem agresji Rosji na Ukrainę, zmianie uległy kierunki importu paliw przez GK Anwim. Import produktu pochodzącego z Białorusi już od połowy 2021 nie jest realizowany z uwagi na nałożone wcześniej sankcje.

Grupa Kapitałowa Anwim nie ma żadnej ekspozycji na rosyjskim rynku, co też oznacza brak istotnego ryzyka strat finansowych w przypadku nałożenia kolejnych sankcji na Rosję i/lub Białoruś. Ewentualne ograniczenie podaży oleju napędowego z kierunku wschodniego, biorąc pod uwagę zawarte kontrakty oraz możliwości zaspokojenia naszych potrzeb zakupami spotowymi z różnych kierunków Europy, nie wpłynie istotnie na realizację naszych planów.

## Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe

Według Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) zużycie trzech głównych gatunków paliw płynnych (benzyny silnikowe, olej napędowy, LPG) w pierwszym kw. 2022 r. w Polsce wzrosło o 11% r/r i wyniosło 8,15 mln m<sup>3</sup>. Ogółem zużycie sześciu rodzajów paliw zwiększyło się o 12% r/r i wyniosło 8,66 mln m<sup>3</sup>. Rosnąca po okresie ograniczeń pandemicznych gospodarka, wybuch wojny w Ukrainie i bardzo wysokie ceny paliw były głównymi elementami stymulującymi rynek paliw płynnych w Polsce w I kwartale 2022 r. Gospodarka rosła szybciej niż przed rokiem, zwiększyła się mobilność Polaków, a działania wojenne w Ukrainie spowodowały – wprawdzie krótkotrwałe – ale paniczny wykup paliw na stacjach benzynowych w kraju. Wynikające z tego niedobory paliw udało się w krótkim czasie opanować dużym wysiłkiem operatorów logistycznych i właścicieli stacji paliw. Jednak w kolejnych dniach, po 24 lutego, gdy pod stacjami paliw ustawiły się kilometrowe kolejki pojazdów, również obserwowano wyższe poziomy zakupów.

Bilans obrotów międzynarodowych po I kwartale 2022 r. pokazał kontynuację trendu wzrostu różnicy pomiędzy ilością paliw przywiezionych do kraju, a z niego wywiezionych – dodatkowo wzmocnioną kontynuacją zeszłorocznej planowej przerwy remontowej rafinerii Grupy Lotos w Gdańsku. Po trzech miesiącach tego roku nadwyżka szeroko rozumianego importu nad eksportem paliw płynnych wyniosła nieco ponad 3 mln m<sup>3</sup>, czyli o około 1,2 mln m<sup>3</sup> przekroczyła wynik ubiegłoroczny.

Wysoka cena ropy naftowej oraz niekorzystny kurs euro do złotego wywindowały ceny paliw do niespotykanych wcześniej poziomów. Pomijając efekt paniki, który miał miejsce zaraz po wybuchu wojny, ceny kształtowały się na poziomie 7-8 zł za litr paliwa, pomimo przedłużania tarczy antyinflacyjnej (niższy VAT i akcyza na paliwa).

Potrzeby wolumenowe Grupy Kapitałowej Anwim na rok 2022 szacowane są na ok 2 200 tys. m<sup>3</sup> paliw silnikowych. Zgodnie z podpisanymi umowami produkt od dostawców krajowych, to około 51% całego zapotrzebowania na paliwa w roku 2022. Paliwa importowane przez Grupę Kapitałową to ok 49% całości wolumenu.

## Sprzedaż w Grupie Kapitałowej Anwim

---

### Sieć stacji paliw MOYA

Rok 2022 to dalszy rozwój sieci stacji paliw MOYA. Na przestrzeni pierwszych sześciu miesięcy roku zostały otwarte kolejne stacje własne Anwim S.A. Jednocześnie spółka rozwija sieć stacji franczyzowych, o czym świadczy fakt, że w niebiesko-czerwonych barwach MOYA 30 czerwca 2022 r. było 379 stacji.

## Inne ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w I połowie 2022 r.

- Stworzenie strategii budowy sieci punktów ładowania samochodów elektrycznych/ uzyskanie członkostwa w Polskim Stowarzyszeniu Paliw Alternatywnych.
- Finalizacja przejęcia 90% udziałów w spółce The Fuel Company Holding B.V. – wyjście z ofertą flotową na rynek międzynarodowy.
- Zakończenie wdrożenia systemu SAP.
- Uzyskanie koncesji OPZ przez Anwim S.A. i rozpoczęcie importu paliw/ zakończenie importu przez spółkę ESPPOL Trade S.A.

## Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

---

### Anwim S.A.

Zakupy paliw w Anwim w roku 2022 podobnie, jak w latach poprzednich, realizowane były wyłącznie od uznanych dostawców. W związku z kontynuacją strategii rozwoju i dywersyfikacji zaopatrzenia, kontynuowane są działania rozwojowe w zakresie importu paliw poprzez spółkę zależną ESPPOL Trade, której 100% udziałowcem jest Anwim S.A., a następnie bezpośrednio przez Anwim S.A.

Poza importem, paliwa nabywane były głównie od krajowych producentów oraz od międzynarodowych koncernów paliwowych, prowadzących w Polsce działalność sprzedaży hurtowej.

## Transport

---

Transport nadal wykorzystywany był głównie do celów własnych w Anwim S.A. (sprzedaży paliw z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, klienta hurtowego oraz zaopatrzenia własnych stacji paliw).

## Finansowanie

---

Banki współpracujące ze spółkami GK Anwim na koniec czerwca 2022 r.:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- BNP Paribas Bank Polska S.A.
- Alior Bank S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- ING Bank Śląski S.A.

## Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W pierwszym półroczu 2022 r. zarząd Anwim S.A. konsekwentnie realizował założenia przyjęte na bieżący rok.

Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła w pierwszej połowie 2022 roku 6 008 974 tys. zł przychodów ze sprzedaży (w porównaniu do 3 436 303 tys. zł w analogicznym okresie 2021 r.).

Wyższy wynik to przede wszystkim skutek wzrostu cen paliw płynnych w porównaniu do roku 2021 oraz większe wolumeny sprzedaży na większości istniejących stacji, a także wdrożenie nowych stacji do sieci MOYA.

Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła wyższe wskaźniki na wszystkich poziomach dzięki wyższym marżom jednostkowym oraz wyższym wolumenom w większości kanałów sprzedaży w Anwim S.A.

W pierwszej połowie 2022 r. GK Anwim osiągnęła zysk netto w wysokości 28 562 tys. zł (wzrost o 11%) oraz EBITDA 195 629 tys. zł (wzrost o 165%). W I półroczu 2021 roku było to odpowiednio 25 780 tys. zł wyniku netto oraz 73 369 tys. zł EBITDA.

W związku z uruchomieniem nowych transz z linii kredytu inwestycyjnego zaciągniętego w Banku Gospodarstwa Krajowego, przeznaczonego na rozwój sieci stacji oraz wzrostu wykorzystania kredytów obrotowych dotyczących bieżącej działalności operacyjnej, wzrósł poziom zobowiązań finansowych w stosunku do 2021 roku o 59% i wyniósł na koniec I półrocza 2022 r. 517 789 tys. zł w stosunku 325 391 tys. zł na koniec I półrocza 2021 roku. Wskaźnik długu EBITA poprawił się i nadal pozostaje na umiarkowanym poziomie. Na koniec I półrocza 2022 r. wynosi 1,63 w porównaniu do poziomu 2,18 na koniec I półrocza 2021 roku.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Wybrane dane bilansowe	w tys. PLN		w tys. EUR	
	31.06.2021	30.06.2022	31.06.2021	30.06.2022
Aktywa trwałe	396 667	508 152	87 743	108 565
Należności długoterminowe	1 419	1 354	314	289
Inwestycje długoterminowe	2 506	46 751	554	9 988
Aktywa obrotowe	676 048	973 636	149 542	208 015
Należności krótkoterminowe	402 747	530 114	89 088	113 258
Inwestycje krótkoterminowe	40 246	74 379	8 902	15 891
<b>Aktywa, razem</b>	<b>1 072 715</b>	<b>1 481 788</b>	<b>237 284</b>	<b>316 581</b>
Aktywa netto [kapitał własny]	145 387	202 527	32 160	43 269
Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	927 328	1 279 261	205 125	273 311
Zobowiązania długoterminowe	149 744	190 592	33 123	40 719
Zobowiązania krótkoterminowe	763 702	1 070 341	168 931	228 676
<b>Pasywa, razem</b>	<b>1 072 715</b>	<b>1 481 788</b>	<b>237 284</b>	<b>316 581</b>



Wybrane dane z rachunku zysków i strat	w tys. PLN		w tys. EUR	
	1.01- 30.06.2021	1.01- 30.06.2022	1.01- 30.06.2021	1.01- 30.06.2022
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	3 436 303	6 008 974	756 956	1 296 108
Koszty działalności operacyjnej	3 383 571	5 836 415	745 340	1 258 888
Amortyzacja	17 865	23 111	3 935	4 985
Zysk (strata) ze sprzedaży	52 732	172 559	11 616	37 220
<b>Zysk (strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>55 504</b>	<b>172 518</b>	<b>12 227</b>	<b>37 211</b>
<b>EBITDA</b>	<b>73 369</b>	<b>195 629</b>	<b>16 162</b>	<b>42 196</b>
Przychody finansowe	517	241	114	52
Koszty finansowe	23 657	135 477	5 211	29 222
Zysk (strata) brutto	32 365	37 282	7 129	8 042
<b>Zysk (strata) netto</b>	<b>25 780</b>	<b>28 562</b>	<b>5 679</b>	<b>6 161</b>

Podstawowe wskaźniki finansowe:

Wskaźniki rentowności	1.01-30.06.2021	1.01-30.06.2022
rentowność sprzedaży	0,75%	0,48%
rentowność netto kapitału własnego	17,7%	14,1%
Wskaźniki zadłużenia	1.01-30.06.2021	1.01-30.06.2022
dług netto/ EBITDA	2,18	1,63
stopa zadłużenia	86,4%	86,3%
stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	13,6%	13,7%
Wskaźniki płynności	1.01-30.06.2021	1.01-30.06.2022
wskaźnik płynności	0,89	0,91
wskaźnik płynności szybki	0,58	0,56

Poziom majątku trwałego związanego z inwestycjami w stacje paliw zwiększył się w porównaniu do 2021 o ok. 28%. Wyższy poziom należności i zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także zapasów w GK Anwim wynikał ze znacznie wyższych cen paliw płynnych w porównaniu do 2021 roku oraz wzrostu skali obrotów w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku w Anwim S.A., jak również wzrostu importu paliw realizowanego przez ESPPOL Trade S.A.

Wskaźniki rentowności dla GK Anwim nieznacznie spadły, co jest związane ze wzrostem cen paliw (marże GK Anwim są realizowane głównie w odniesieniu do wolumenu sprzedanego paliw, a nie jako procent przychodów ze sprzedaży)

Wskaźniki płynności i zadłużenia były porównywalne w stosunku do poprzedniego roku, a ich poziom potwierdza stabilność finansową w warunkach znanej ekspansji poziomu działalności operacyjnej.

## Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych

---

### Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka

Czynniki ryzyka, które Grupa Kapitałowa Anwim identyfikuje są specyficzne dla branży sektora paliwowego oraz dla samej działalności grupy kapitałowej Anwim. Wymienione czynniki ryzyka mogą mieć wpływ na ocenę zdolności do wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych.

#### a) Ryzyko kredytowe

Sprzedaż jest realizowana przez cztery główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż detaliczną, sprzedaż do klientów flotowych, sprzedaż do stacji francyzowych i sprzedaż do klientów hurtowych. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego, który nadawany jest przez tzw. komitet kredytowy, składający się z dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG. W poszczególnych segmentach Grupa stosuje różne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym i w zależności od kanału sprzedaży stosuje ubezpieczenia, hipoteki oraz weksle.

#### b) Ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów strategicznych

Na osiągnięcie zamierzonych przez Emitenta celów strategicznych wpływ ma wiele czynników zewnętrznych, których wystąpienie jest niezależne od decyzji organów zarządzających spółki, i których, pomimo zachowania należytej staranności, nie będą one w stanie przewidzieć. Ponadto, przy ocenie szans na realizację przez spółkę jej celów strategicznych, nie jest możliwe wykluczenie popełnienia przez osoby odpowiedzialne błędów w ocenie sytuacji na rynku i podjęcia na jej podstawie nietrafnych decyzji, które będą skutkować znacznym pogorszeniem się wyników finansowych Grupy.

#### c) Ryzyka związane ze zmianami i interpretacjami prawa podatkowego

Emitent prowadzi działalność gospodarczą w otoczeniu prawnym, w którym występują częste zmiany przepisów podatkowych. Nowe regulacje oraz zmiany sposobu stosowania przepisów już obowiązujących wpływają na sposób prowadzenia działalności przez Emitenta oraz na rodzaj podejmowanych działań, a także na wielkość zobowiązań podatkowych. Jednocześnie zmiany przepisów prawa są na bieżąco monitorowane, co pozwala na odpowiednie dostosowanie wewnętrznych systemów rozliczeń podatkowych.

#### d) Ryzyko zaostrzenia wymagań jakościowych dla produktów naftowych

Wymogi co do jakości paliw są coraz bardziej zaostrzane, Emitent na bieżąco monitoruje projekty nowych norm i rozporządzeń mających wpływ na działalność produkcyjną i handlową. Emitent z należytą starannością dostosowuje się do wymogów.

#### e) Ryzyko zmian prawnych

Emitent działa zgodnie z przepisami prawa polskiego. Pewne zagrożenie dla działalności mogą stanowić zmiany przepisów prawnych, w szczególności dotyczących zasad prowadzenia działalności

gospodarczej, ładu korporacyjnego, rachunkowości, prawa pracy i ubezpieczeń społecznych oraz emisji i obrotu papierami wartościowymi, w tym obligacjami. W przypadku niejasnych sformułowań w przepisach prawnych lub braku spójności pomiędzy przepisami prawa krajowego a regulacjami prawa Unii Europejskiej, może być narażona na rozbieżność w ich interpretacji przez inne podmioty, w tym przez jego kontrahentów, na niekonsekwentne orzecznictwo sądów powszechnych oraz na niekorzystne interpretacje wydawane przez organy administracyjne. W celu ograniczenia ryzyka zmian prawnych Anwim S.A. na bieżąco śledzi procesy legislacyjne, a także posiada wykwalifikowany dział prawny, który analizuje skutki projektowych zmian.

f) Ryzyko kursów walutowych

Firma ESPPOL Trade S.A. (od lipca 2022 r. Anwim S.A.) w wyniku swojej podstawowej działalności operacyjnej, tj. importu paliw płynnych, jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Całość płatności za dostawy realizowane jest w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży spółka otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Spółka zabezpiecza kurs walutowy.

g) Ryzyko zmian cen paliw na rynkach światowych

Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zarządza ww. ryzykami. Obok szybko rotującego zapasu operacyjnego Spółka utrzymuje przez dłuższy czas znaczne ilości paliwa składowanego jako rezerwy obowiązkowe, które również podlegają takiemu samemu procesowi zabezpieczania ryzyka. W celu uniknięcia zaburzeń wyniku na bieżącej działalności poprzez zmiany na wycenie instrumentów zabezpieczających rezerwy obowiązkowe, Spółka wdrożyła rachunkowość zabezpieczeń.

## Podsumowanie

---

Sytuacja finansowo-ekonomiczna GK Anwim w pierwszym półroczu 2022 r., dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA oraz plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych przez Anwim S.A. wg zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia rynkowej pozycji Grupy Kapitałowej Anwim.

Podpisy wszystkich członków zarządu podmiotu dominującego Anwim S.A.

Warszawa, 30 września 2022 r.